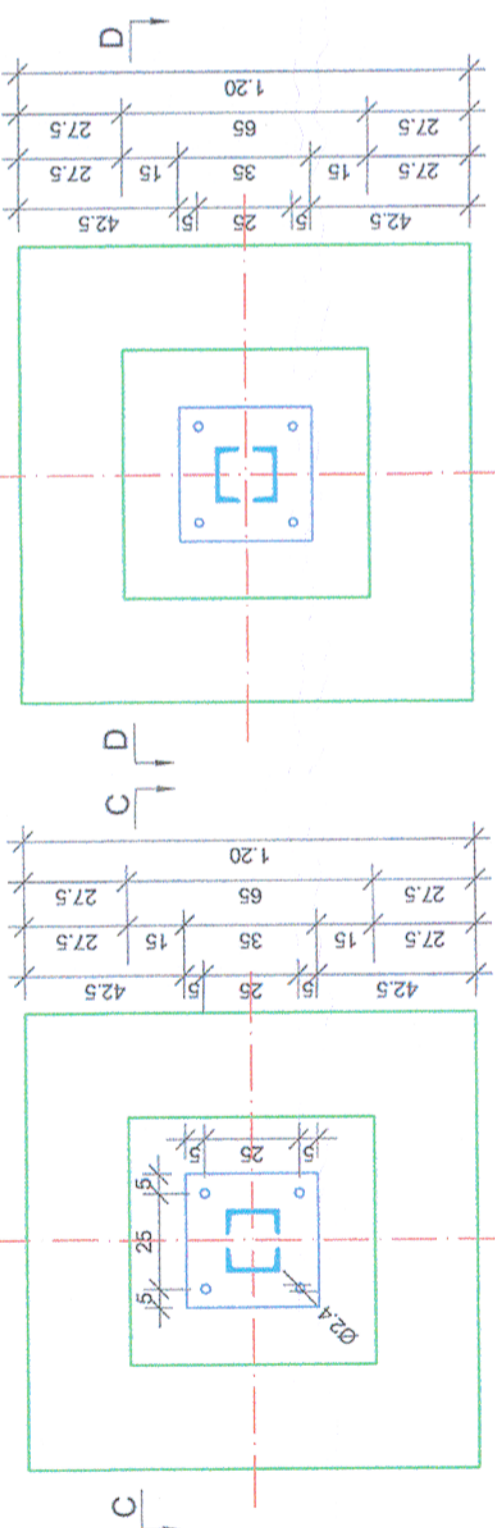


# FUNDATIE TIP FT13 / FOUNDATION TYPE FT13

Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. PT.02.04.06.RE.09.007 elaborat la data 01.2013.

This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.04.06.RE.09.007 prepared on 01.2013.

Proiectul de structura se va corela cu proiectul de calitate specializata (parte scrisa si parte desenata).  
The structural project (blueprints, technical briefs, technical specifications) will be correlated with the other specialities' projects (blueprints, technical briefs, technical specifications).

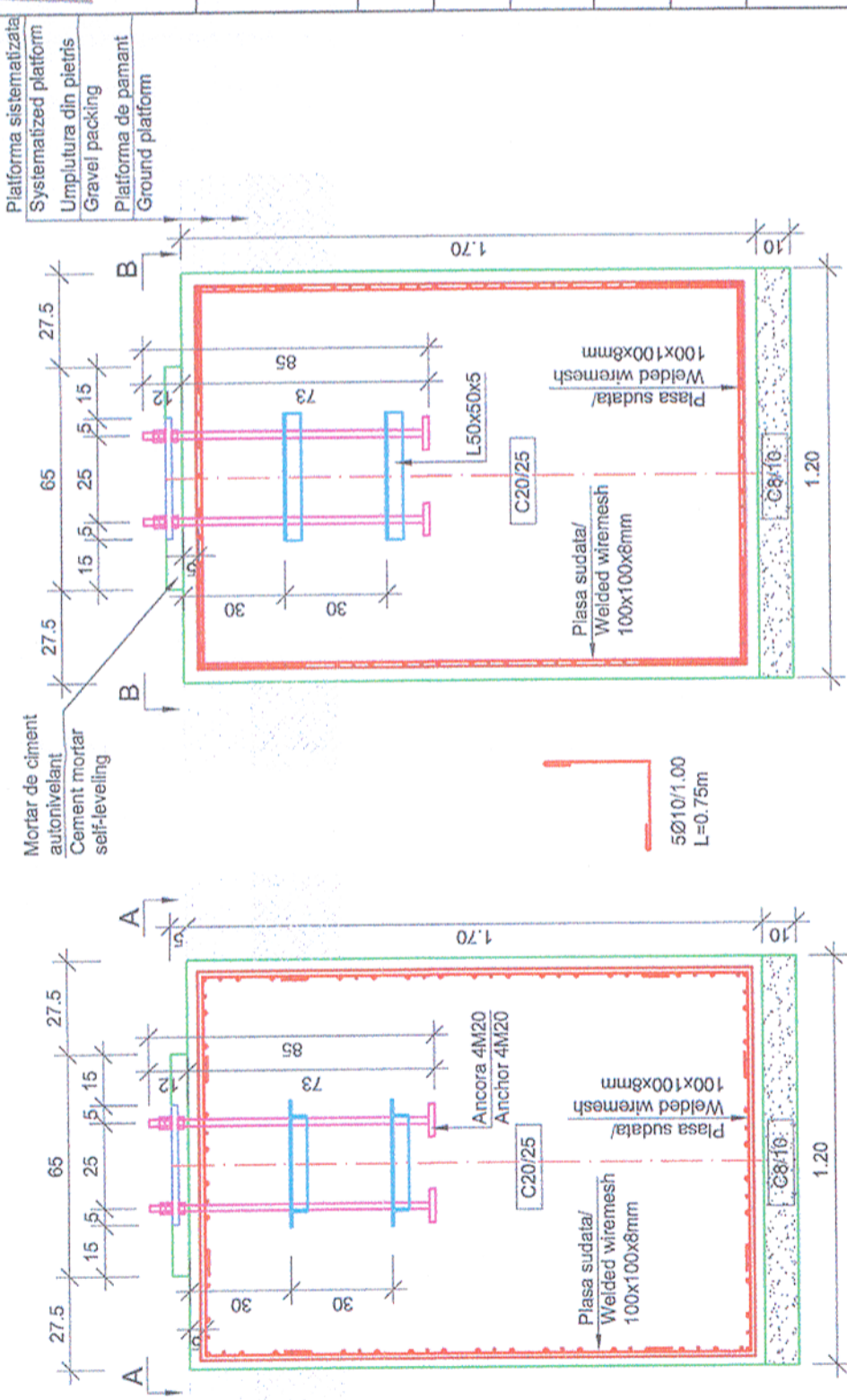


Vedere de sus A-A / Top view A-A  
Scara 1:20 / Scale 1:20

Vedere de sus B-B / Top view B-B  
Scara 1:20 / Scale 1:20

Sectiune transversala C-C / Cross section C-C  
Scara 1:20 / Scale 1:20

Sectiune transversala D-D / Cross section D-D  
Scara 1:20 / Scale 1:20



CLASA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI  
CONFORM P 100/1-2006 ESTE (III)  
CATEGORIA DE IMPORTANTA  
CONFORM HG nr. 766/97 este (C)

MATERIALE:  
Beton simplu C8/10 ;  
Beton armat C20/25 CEM III/A-S 42.5 N ; sort 0-31; A/C : 0.55 ;  
Otel Beton Bst 500 ;  
Clasa de expunere: XC2

THE CONSTRUCTION IMPORTANCE CLASS,  
ACCORDING TO P 100/1-2006, IS (III)  
THE IMPORTANCE CATEGORY,  
ACCORDING TO HG 766/97 IS "C"

MATERIALS:  
Concrete C8/10 ;  
Reinforced concrete C20/25 CEM III/A-S 42.5 N ; sort 0-31 A/C : 0.55 ;  
Reinforcement Bst 500 ;  
Exposure class: XC2

NOTA / NOTE:  
Toate tipurile de otel (in special Bst 500) vor avea obligatoriu clasa de ductilitate C.  
All types of steel (especially Bst 500) will mandatory have the ductility class C.

<b>European Investment Bank</b>		<b>MINISTERUL TRANSPORTURILOR</b>		<b>BENEFICIAR / BENEFICIARY :</b>		<b>COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA</b>		<b>PROIECTANT / DESIGNER:</b>		<b>VIOTOP</b>	
Verificator / Expert Checker / Expert		Cerința / Requirement		Semnătura / Signature		Referat / Expertiză Report / Expertise		Data / Date		Semnătura / Signature	
[Signature]		[Signature]		[Signature]		[Signature]		01.2013		[Signature]	
[Signature]		[Signature]		[Signature]		[Signature]		01.2013		[Signature]	
Șef de echipă Team leader		C. Teodorescu		R. Witan		A.M. Baicu		01.2013		[Signature]	
Expert Cheie Key Expert		R. Witan		G. Staicu		G. Staicu		01.2013		[Signature]	
Subcontractant / Subcontractor		A.M. Baicu		G. Staicu		A.M. Baicu		01.2013		[Signature]	
Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader		A.M. Baicu		G. Staicu		A.M. Baicu		01.2013		[Signature]	
Inginer Engineer		G. Staicu		G. Staicu		G. Staicu		01.2013		[Signature]	
"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" Tronsonul 2 - A: km 614 - Cap Y Bârzava		"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" Tronsonul 2 - A: km 614 - Cap Y Bârzava		"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" Tronsonul 2 - A: km 614 - Cap Y Bârzava		"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" Tronsonul 2 - A: km 614 - Cap Y Bârzava		"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" Tronsonul 2 - A: km 614 - Cap Y Bârzava		Project 9i 35311.1	
Denumire desen / Drawing name:		Fundație tip FT13 - Substație de tracțiune - Stația Radna / Foundation type FT13 - Traction substations - Radna Station		Faza / Phase: PTh+CS / TD+TS		Faza / Phase: PTh+CS / TD+TS		Faza / Phase: PTh+CS / TD+TS		Faza / Phase: PTh+CS / TD+TS	
Scara / Scale 1:20		Revizia / Revision 1/05.2013		Cod desen / Drawing Code PT.2A.03.06.RE.09.007		Nr / No 07/12		Nr / No 07/12		Nr / No 07/12	